

PARTAGE D'EXPERIENCE

Feu dans une station service

CONTEXTE

Le 10 décembre 2015 à 3h37, un FPT est engagé pour un feu de poubelles sur VP situé à 800 m environ du CIS. Avant le départ de l'engin, le chef de salle CODIS informe le chef d'agrès du FPT que des bouteilles de gaz se situeraient à proximité du sinistre.

MOYENS ENGAGES AU DEPART



FPT

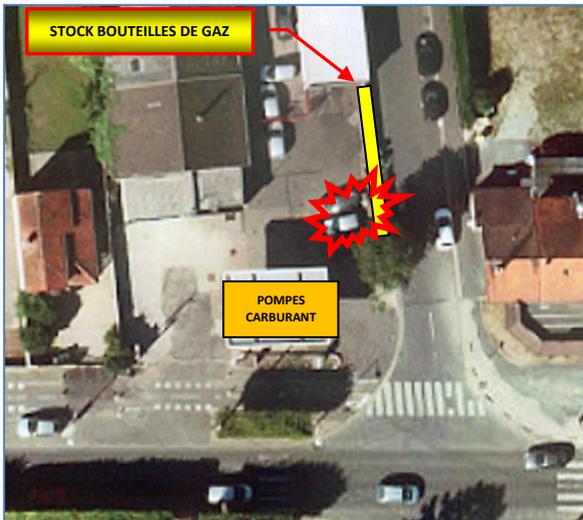
MOYENS EN RENFORT



VLCG



FPT



SITUATION A L'ARRIVEE DES SECOURS

- Des explosions sont entendues par l'équipage du FPT avant de se présenter sur les lieux de l'intervention ;
- Le FPT s'arrête à environ 100 mètres de la station-service de manière à bloquer les deux voies de circulation ;
- Au cours de l'approche à pied par le chef d'agrès et le chef BAT, la reconnaissance est stoppée par des retombées de projectiles dues à des explosions de bouteilles de gaz ;
- Le chef d'agrès observe plusieurs poubelles sur la VP et 2 véhicules en feu, dont un utilitaire. Ces derniers sont stationnés perpendiculairement à des racks de stockages de bouteilles de gaz « butane/propane » ;
- Plusieurs explosions de bouteilles de gaz entraînent des effets missiles sur 360° par rapport au sinistre.

PREMIERES ACTIONS LANCEES

- Au vue des projections de débris métalliques, le BAT du FPT est positionné sur un point d'attaque protégé (angle de la clôture haute en béton d'un pavillon) afin d'établir une DMR sur division alimentée et permettre une extinction massive ainsi que le refroidissement du stockage de gaz ;
- Une torchère s'est formée entre temps (T+7mns). Elle a fait penser à une décompression de Gpl sur une des deux voitures. Cependant, au vue de sa puissance et surtout de sa durée le chef d'agrès reste prudent ;
 - Consigne est donnée au chef d'équipe de ne pas souffler la torchère ;
- Reconnaissance de l'un des pavillons mitoyens au sinistre par le chef d'agrès FPT ;
- Un périmètre de sécurité est rapidement défini et effectué par la police à la demande du chef d'agrès.

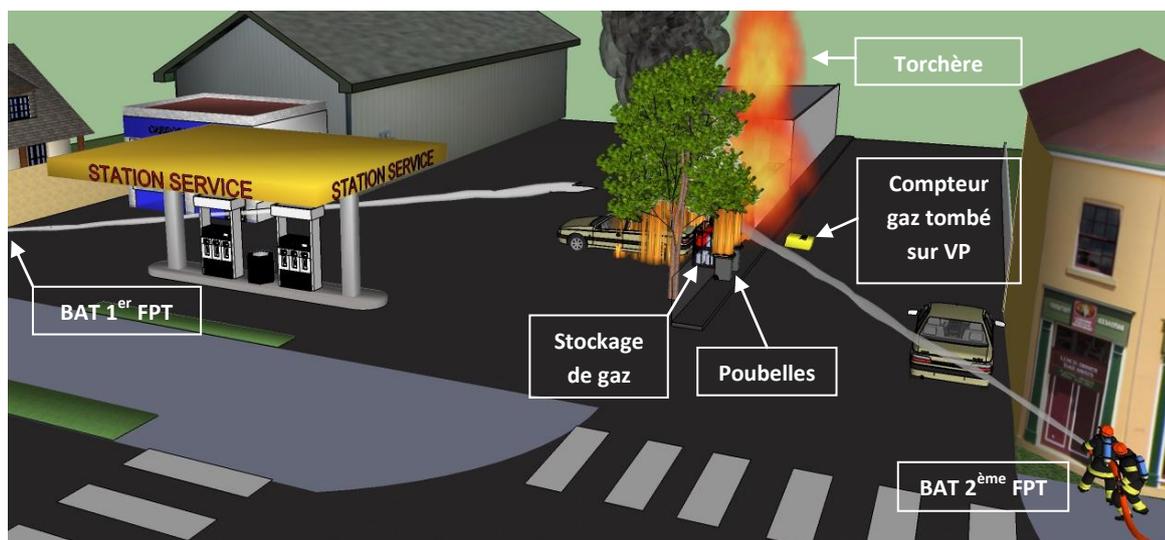
PREMIER MESSAGE DU CHEF D'AGRES FPT

« Feu à l'air libre dans une station service impliquant deux VL et une réserve de bouteilles de gaz. Plusieurs explosions avant notre arrivée. Je demande 1 FPT et 1 VLCG »

Les actions du chef d'agrès ...

Chronologie : T+2mns, positionnement protégé des binômes d'attaque à distance et attaque massive du foyer pour coiffer le sinistre et refroidir le stock de bouteilles de gaz (voir schéma ci-dessous); T+15mns, utilisation de mouillant-moussant lors de la rupture du réservoir de l'un des véhicules en feu, soit environ 40l de carburant qui se dirigeait vers le stockage de bouteilles de gaz (13kgs et 24kgs) et vers la zone de distribution de carburant de la station-service, située à 5m du sinistre.

NB : en fin d'intervention, GRDF confirmera l'origine de la torchère (résistance au feu des canalisations gaz PE qui alimentent les compteurs individuels des entreprises ou des particuliers = 80°) et la mise en sécurité du déclencheur intégré (PBDI*) installé sur la canalisation.

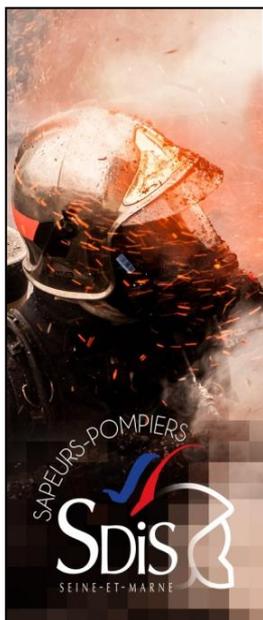


Et si dans une station-service ...

... un feu se propage à un stockage de bouteille de gaz : Il y a un risque de BLEVE à l'air libre. Celui-ci génère 3 effets (thermique, surpression et missile). A titre d'exemple, une bouteille de gaz de 5kgs peut générer une boule de feu d'environ 5,5m de diamètre et une surpression mortelle dans un rayon de 10m environ. Les effets missiles, eux, sont en général fonction de la taille des pièces métalliques projetées (protection des binômes en fonction de la zone d'intervention, murs, etc). Une attaque massive sur la source et sur le stockage permet le refroidissement rapide de celui-ci. Le contrôle de la température (pyromètre laser ou caméra thermique) des bouteilles est fortement conseillé pendant la phase de refroidissement.

... du carburant s'écoule au sol : les stations-service aux normes sont équipées d'une aire de distribution accessible à la circulation qui englobe les zones situées à moins de 3m de la paroi des appareils de distribution. Cette aire est équipée d'un système de récupération des effluents vers un décanteur-séparateur qui est muni d'un dispositif d'obturation automatique contre tout déversement dans les égouts, et de façon optionnelle, d'une cuve de rétention.

... un feu atteint la zone de distribution d'une station-service aux normes : Les stations-service surveillées et sans surveillance peuvent être classées ICPE. A ce titre et en fonction de leur classement plusieurs dispositions sont prévues comme par exemple : du personnel formé pour mettre en œuvre les moyens de première intervention contre l'incendie et pour protéger l'environnement ; des appareils de distribution de carburant (volucompteurs) ancrés et protégés contre les heurts de véhicules; des flexibles de distribution de carburant anti-arrachement ; un volume de carburant délivré par opération limité à 120l maximum (3 mns à 40l/mn) pour chaque pompe de distribution ; un fusible présent au niveau des îlots de distribution qui lorsqu'il atteint 70° coupe la distribution de carburant et déclenche l'extinction automatique ; un dispositif de communication permettant d'alerter instantanément l'agent d'exploitation, etc.



DIRECTION
DES OPÉRATIONS

SERVICES
OPÉRATIONS

PARTAGE D'EXPERIENCE



DIRECTION
DES OPÉRATIONS

SERVICES
OPÉRATIONS

PARTAGE D'EXPERIENCE

ELEMENTS DEFAVORABLES



- L'intervention située en centre ville ;
- La reconnaissance initiale réduite par les effets missiles suite aux explosions des bouteilles de gaz ;
- L'origine de la torchère indéterminée dans un premier temps ;
- L'effet domino de la situation ;
- L'impossibilité de définir le nombre de bouteilles de gaz impactées par le sinistre ;
- L'arrivée tardive de GRDF ;
- Le propriétaire de la station-service injoignable ;

ELEMENTS FAVORABLES



- L'heure du sinistre limite la circulation et la présence de riverains qui restent confinés d'eux-mêmes suite aux explosions ;
- L'information par le chef de salle du contexte possible au départ du 1^{er} FPT ;
- L'arrivée immédiate de la police permettant la mise en place rapide du périmètre de sécurité ;
- La configuration des lieux permettant aux 2 BAT d'être protégés durant l'attaque ;
- Le raisonnement tactique du 1^{er} chef d'agrès FPT partagé et complété ensuite par le chef de groupe.

CE QU'IL FAUT RETENIR

- Rester vigilant malgré un motif de départ « classique » ;
- Etablir un périmètre de sécurité avec zonage pour les intervenants en fonction des risques et du contexte ;
- Attaquer à distance et à partir d'une zone protégée en tenant compte des caractéristiques de portée de la lance ;
- Attaquer massivement le foyer pour diminuer rapidement le rayonnement et refroidir les bouteilles de gaz soumises au feu ;
- Evaluer régulièrement la sécurité des personnels par rapport à l'évolution de l'intervention ;
- Contrôler les bouteilles de gaz exposées (pyromètre laser ou caméra thermique) ;
- Sur 57 accidents en station-service recensés par l'ARIA entre 1978 et 2002, 59% concernent des pollutions accidentelles (remplissage des cuves) ou chroniques (corrosion des cuves), 22% des incendies et 18% des explosions.

Ont contribué à la rédaction :

ADJ GLANCER, ADJ BEAUFILS, LTN TREBAOL, LTN BIDAUT, CNE FRADIN.

DISPONIBLE SUR
L'ESPACE
OPERATIONNEL :



[FOD MA 02](#)
[Caractéristiques des lances](#)



[FOD TOP 04 Fuite de gaz sur le réseau GRDF](#)



[FOD GOC 14 Analyse systémique Sources/Flux/Cibles](#)



INERIS – Etude de scénarios dangereux en station-service



<http://www.ineris.fr/ce ntredoc/52.pdf>