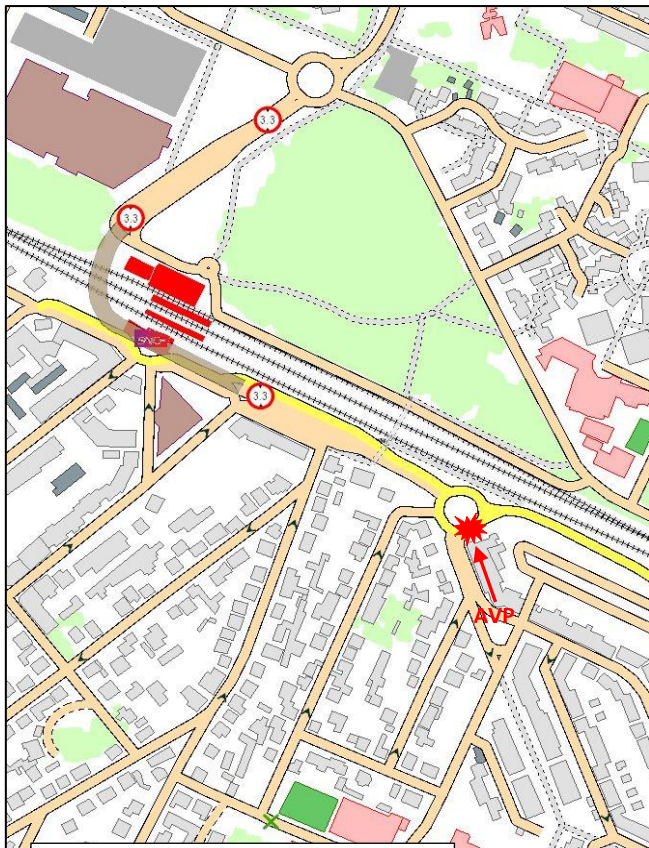


# PARTAGE D'EXPERIENCE

## AVP: PIETON SOUS UN BUS

### CONTEXTE

Le 04 mars 2015 vers 9h00, le CODIS engage les secours pour « **AVP en agglomération impliquant un piéton** ». L'intervention se situe dans un centre-ville urbain dense, à proximité d'une gare ferroviaire et routière.



### ENSEMBLE DES MOYENS UTILISÉ SUR CETTE INTERVENTION



### SITUATION A L'ARRIVEE DES SECOURS

- Présence d'une jeune fille consciente dont la jambe gauche est écrasée sous la roue avant droite du bus.
- Le bus est à l'arrêt sur un rond-point qui ne présente pas de déclivité significative.
- Le bus est vide de passagers, et le chauffeur, qui est choqué, est pris en charge par la Police Nationale.
- La circulation est bloquée par les forces de l'ordre et ne présente pas de difficultés pour mener l'opération.
- L'environnement ne présente aucune hostilité.

### PREMIERES ACTIONS LANCEES

- Abordage et bilan secouriste de la victime.
- Mise en place d'un écran occultant pour restreindre la visibilité de la scène au public.
- Mise à l'écart du chauffeur choqué et d'un membre de la famille de la victime
- Périmètre de sécurité établi par les forces de police et les SP en bloquant les voies d'accès au rond-point.

### PREMIER MESSAGE DU CHEF DE GROUPE



« Adresse confirmée, en présence d'un AVP bus/piéton. Une victime consciente dont un membre inférieur est coincé sous la roue avant d'un bus. Je demande une CEFOR et confirme l'engagement du SMUR ».

# ZOOM SUR LES PROBLEMATIQUES DE L'INTERVENTION

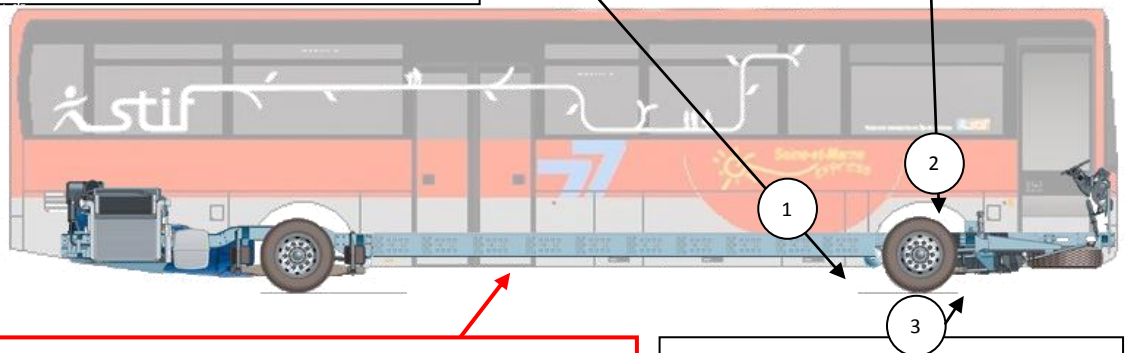
La victime, consciente, a une jambe écrasée sous la roue avant d'un bus. Elle ne présente pas de détresse vitale dans l'immédiat, un dégagement d'urgence n'est donc pas nécessaire. Le médecin du SMUR pense pouvoir préserver le membre impacté. La manœuvre de levage doit se faire progressivement et en concertation avec le médecin. L'objectif est d'assurer l'accès à la victime pour les soins et la médicalisation avant son dégagement.



**1.** Mise en place de lits de cales de part et d'autre de l'essieu pour assurer la stabilité du bus



**2.** Les suspensions sont neutralisées à l'aide de bastaings et de sangles à cliquets, pour rigidifier l'ensemble châssis-suspensions et éviter le débattement de ce dernier lors des opérations de levage



**Partie technique de levage :** le travail ne s'effectue que sur le châssis et non sur la coque du bus qui n'offre pas la résistance nécessaire aux différentes manœuvres de force.

## Partie médico-secouriste :

- Contrainte de temps pour dégager la victime due au froid, au risque de crush syndrome et de lésions vasculaires possibles avec les traumatismes.
- Les lésions du membre touché ne seront pas évaluables avant la manœuvre de levage du bus.

**3.** Levage de la charge avec les coussins VETTER en réajustant le calage lors la manœuvre avec les bastaings du VSR et de la CEFOR.



**Sdis**  
SEINE-ET-MARNE

DIRECTION  
DES OPÉRATIONS

SERVICE  
OPÉRATIONS

PARTAGE D'EXPERIENCE

