



# RETOUR D'EXPÉRIENCE

## Accident de bus

RÉDACTEURS : <b>Service Santé &amp; Sécurité</b> Gpt mise en œuvre et suivi capacité opérationnelle	RÉFÉRENCE : 2016-07	DATE : 29/02/2016	DIFFUSION : Normale
DESTINATAIRES : Chefs de BO et CIS   Personnels du SDIS73	COPIES : Groupements LOG, FOR, OPS et SSSM		

### Contexte opérationnel :

Le 4 janvier 2015, à 8h43, le CTA-CODIS reçoit un appel pour un bus renversé sur le côté sur l'autoroute A43.

### Moyens au départ : Moyens en renfort :

- |          |                             |
|----------|-----------------------------|
| - 2 VSAV | - 2 VSAV                    |
| - 2 FSR  | - 1 VSM                     |
| - 1 FPT  | - 1 MAD médecin d'astreinte |
| - 1 CdG  | - 1 CdG                     |
| - 1 CdC  | - 1 CdS                     |
| - 1 VPC  | - Garde de direction        |
|          | - 1 CEMAFOR                 |
|          | - 1 VTP + 1 bus             |



### A l'alerte :

A l'appel, les éléments transmis par le requérant indiquent un bus couché sur le côté avec un gros bouchon à l'arrière, sans notion du nombre de victimes.

### Premières actions réalisées :

A l'arrivée sur les lieux, les 1ers intervenants réalisent une reconnaissance de tout le bus (2 étages) et constatent que tout le monde est sorti.

Le conducteur leur confirme le nombre de passagers à l'aide de la feuille de route : 32 passagers, 1 accompagnateur et 1 chauffeur.

1 victime est blessée grave (fracture ouverte).

Un centre de regroupement des impliqués est réalisé à l'arrière du bus.

### Montée en puissance de l'intervention :

Une sectorisation est réalisée type NOVI :

- les blessés graves sont pris en charge en VSAV et évacués directement au CH
  - les impliqués et blessés légers sont pris en charge par une organisation type PMA (tri et évacuation vers une salle des fêtes avec un bus 50 places et 1 VTP 9 places).
- Une structuration inter-service est recherchée.

### Problématiques opérationnelles :

- ▶ La nationalité des impliqués et des blessés.
- ▶ Le recensement précis du nombre de personnes (1 bébé ne figurait pas sur la feuille de route) et la recherche d'un PRV, notamment sur autoroute.

### Éléments favorables :

- ▶ Le complément d'engins, anticipé très rapidement par le CTA-CODIS (10 minutes après l'alerte), facilite l'organisation type NOVI.

### Enseignements à tirer et points à améliorer :

#### ▶ Recensement des impliqués :

- utiliser les tentes "vite-abri" des VL CdG et mettre en place un tableau de recensement des impliqués et blessés, prenant en compte la destination des impliqués après recensement.
- fiabiliser les informations transmises par les tiers (contrôle des feuilles de route, recomptage...).

#### ▶ Évacuation : utiliser tous les moyens à notre disposition (VSAV, VTP en interne et/ou bus en externe)

#### ▶ Rôle du DSM : mettre en place un officier de liaison entre le PMA et le poste de commandement

#### ▶ Plan NOVI : ne pas hésiter à demander les moyens prévus au plan NOVI

### Rappels :

#### ▶ Plan NOVI 1er échelon de 10 à 20 impliqués :

- |         |       |   |        |
|---------|-------|---|--------|
| 15 VSAV | 2 FPT | 1 CdC   | 1 CdS  |
| 5 CdG   | 1 VSM | 1 MAD   | 2 VPMA |
| 2 VTP   | 1 PCM | + moyens spécifiques en fonction de la nature |        |

- ▶ L'importance des VTP dans le dispositif opérationnel : mettre à jour sur Artémis la disponibilité ou indisponibilité des VTP dans les CIS