

# Les fiches RETEX du CEREMA (Centre d'Etudes et d'Expertise sur les Risques) sur les aménagements des axes routiers dans le cadre de la sécurité routière

## Thème :

SECURITE ROUTIERE

## Contenu :

Ces 6 fiches sont relatives à des études menées dans plusieurs départements suite à un groupe de travail piloté par le CEREMA sur la sécurité routière. Ces fiches s'intéressent aux démarches entreprises dans un cadre inter-services pour améliorer la sécurité routière sur des thématiques spécifiques telles que le traitement des ouvrages et des obstacles latéraux (arbres et panneaux de signalisation) ; sur la sécurisation des itinéraires pour réduire l'accidentologie observée ou encore pour partager des pratiques et des méthodes mises en œuvre en matière d'analyse des accidents mortels. Les départements concernés par ces démarches sont l'Allier, l'Isère, L'Eure, la Seine-Maritime, les Côtes-d'Armor et le territoire de la Nouvelle-Calédonie. Nous vous invitons à prendre connaissance de ces démarches issues des retours d'expériences de chaque service pour améliorer la sécurité routière.

Fiche n°1 (2017) : [Traitement des obstacles latéraux et fragilisation des supports agressifs de l'Allier \(03\)](#)

Fiche n°2 (2017) : [Traitement des obstacles latéraux et traitement des arbres sur la RN13 dans l'Eure. Direction interdépartementale des routes N/O](#)

Fiche n°3 (2019) : [Sécurisation d'un itinéraire via l'utilisation de la démarche "Route plus sûre, route sans accident" par le département de Seine-Maritime](#)

Fiche n°4 (2019) : [Sécurisation d'un itinéraire via l'utilisation de la démarche SURE par le département de l'Isère](#)

Fiche n° 5 (2019) : [Pratiques et méthodes mises en oeuvre en matière d'analyse des accidents mortels par le Conseil Départemental des Côtes d'Armor](#)

Fiche n° 6 (2019) : [Sécurisation d'itinéraires par l'application de la démarche SURE de la Province Sud de Nouvelle-Calédonie](#)