

PIAS SIS Année : 2023

(Partage d'informations accident en service rédigé par un SIS sur la base de son analyse interne)

Accident grave de la circulation sur un trajet d'intervention

Mots clefs : Accident – Route – Départ en intervention

Rappel sommaire des faits

Date de l'accident : mars 2023

Heure : 08h15

- Contexte :

Accident survenu : de jour - pluie

- Circonstances :

Intervention : Levée de doute sur une alarme de détection incendie

Résumé des faits :

Le CCR est sonné pour une levée de doute relative au déclenchement d'une alarme de détection incendie. Sur le trajet, la roue droite du véhicule empiète sur le bas-côté. Le conducteur tente de rattraper la direction, mais perd le contrôle de l'engin, entraînant sa sortie de route. Le véhicule vient percuter un talus par l'avant gauche avant de se renverser sur le flanc gauche.

Les moyens médicaux arrivent rapidement sur les lieux. Deux pompiers, passagers à l'arrière du CCR, sont transportés en urgence absolue à l'hôpital le plus proche, dont un, qui a été éjecté et écrasé par l'engin, décède de ses blessures. Deux pompiers, conducteur et chef d'agrès sont moins gravement blessés, dont un est transporté sur l'hôpital secteur et le second laissé sur place.



Illustration	
Conséquences	
Bilan humain	
Interne au service : - 1 SP décédé - 1 SP UA/plaie perforante au niveau de la joue droite et du palais - 1 SP UR/plaie suturale au niveau de l'arcade côté gauche et du bras gauche	Extérieur au service : <i>Néant.</i>
Bilan matériel	
Interne au service : 1 engin HS	Extérieur au service : <i>Néant.</i>

Analyse		
Fait générateur le plus probable : chaussée détrempée et glissante qui entrave l'adhérence des pneumatiques.		
Facteurs	Aggravants ou défavorables	Atténuants ou favorables
Humains	Non-port de la ceinture de sécurité pour les deux SP à l'arrière de la cabine	Prise en charge massive et rapide Ceinture de sécurité mise à l'avant
Organisationnels		/
Techniques	Pneu 4X4 Matériel non arrimé dans la cabine	/
Environnementaux	Forte pluie et route rendue particulièrement glissante par la présence d'une couche d'algues microscopiques	Route peu fréquentée

Réaction immédiate
Prise en charge rapide par l'équipe médicalisée.

Mesures de prévention
<p>Recommandations humaines :</p> <ul style="list-style-type: none"> Respecter le port de la ceinture de sécurité. Réaliser en unité une sensibilisation adaptée au secteur et sur les différents engins avant la titularisation. Analyser le besoin d'une formation spécifique à la conduite en prenant en compte les missions et le milieu opérationnel. <p>Recommandation organisationnelle :</p> <ul style="list-style-type: none"> Appliquer le plan d'action concernant le risque routier. <p>Recommandations techniques :</p> <ul style="list-style-type: none"> Recenser les types d'équipements pneumatiques des engins et vérifier s'ils sont adaptés à leurs missions et aux routes de leur secteur d'intervention. Sécuriser l'aménagement de l'intérieur des cabines et améliorer l'amarrage des équipements (effet projectile) afin d'éviter toute aggravation de blessure lors d'un choc ou freinage brutal.