



RETOUR D'EXPÉRIENCE

RETEX : PPRR/PEX N°01

VSR ACCIDENT DE LA CIRCULATION

Contexte opérationnel : Le dimanche 02/07/2017 à 15 :12, les secours sont engagés pour un accident sur l'A55 sens MAT/LPM suite à une course poursuite.

Conditions météorologiques : Vent faible et ensoleillé

Moyens au départ :

- CDG CHM



- VSAV CHM



- VSR CHM

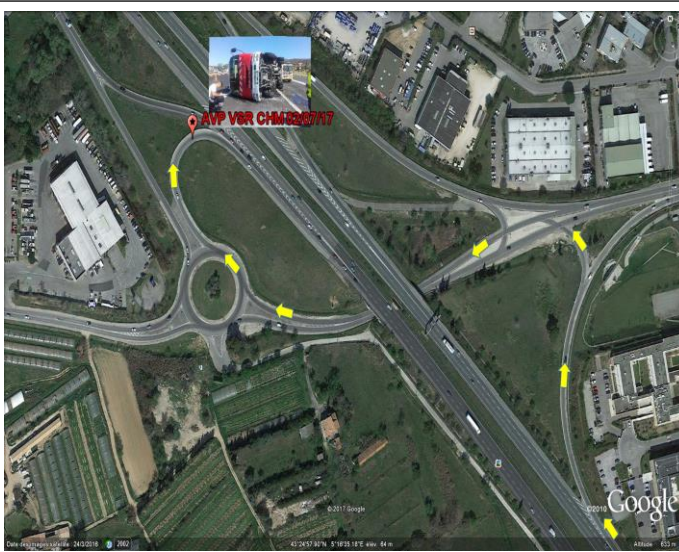


Situation en cours de transit lors de la reconnaissance :

La localisation du lieu de l'accident nécessite une reconnaissance dans les deux sens de circulation sur l'A55, pour cela le convoi se scinde en deux le CDG prend la sortie LPM en direction de MRS, le VSAV et le VSR prennent la sortie LPM/SVT sur l'A7 dans le but de couvrir l'ensemble du réseau routier pour rejoindre également l'A 55 dans l'autre sens de circulation.

Problématiques opérationnelles :

Lors de leur reconnaissance les moyens engagés rencontrent des difficultés pour localiser le lieu de l'accident. C'est lors de cette reconnaissance que le VSR s'est retourné et a basculé suite à une perte de contrôle du véhicule.



Enseignements à tirer et points à améliorer :

- L'ensemble du personnel à bord du véhicule était ceinturé et blessé légèrement
- Le chef d'agrès n'a pu utiliser la balise de détresse ANTARES car le véhicule s'est retrouvé à contresens sur l'autoroute, risque de sur accident nécessitant qu'ils s'extraitent rapidement du véhicule, cela a créé une difficulté de localisation du lieu de l'accident dans les premières minutes
- Si une anomalie mécanique ou technique est détectée il est indispensable et de notre responsabilité à chacun de le faire remonter par un compte rendu écrit ou par voie de mail à son supérieur hiérarchique.
- Si un véhicule se retourne ou bascule, il est indispensable d'arrêter le moteur pour cela :
 - 1 : arrêt par le contact, si impossible
 - 2 : le faire caler en mettant une vitesse
 - 3 : couper la batterie

« L'IMPORTANT C'EST D'ARRIVER »