

PARTAGE D'EXPERIENCE

VEHICULE TOMBE A L'EAU AVEC PRESENCE DE VICTIMES

CONTEXTE

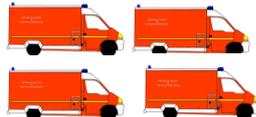
Le samedi 18 avril à 20h45 le CTA/CODIS reçoit plusieurs appels pour un véhicule tombé à l'eau. Les requérants annoncent un AVP VL seule ayant chuté dans la Seine. Les témoins sur place parlent de 2 personnes sorties du véhicule par leurs propres moyens en train de nager dans le fleuve et 2 personnes disparues.



MOYENS ENGAGES AU DEPART



1 groupe secours aquatique
(plongeurs de proximité)



4 VSAV



1 VLCC



1 VLCC



1 groupe secours aquatique
(garde départementale)



CTD SAL



2 SMUR



Dragon 75

SITUATION A L'ARRIVEE DES SECOURS

- Un véhicule à l'eau avec 2 personnes à l'intérieur ;
- 2 personnes sorties par leurs propres moyens dont une a pris la fuite.

PREMIERES ACTIONS LANCEES

- Prise en charge de la personne sortie de l'eau ;
- Mise à l'eau d'un personnel du premier VSAB, sécurisé par le LSA, dans l'attente des plongeurs ;
- Mise à l'eau d'un premier plongeur pour localiser le véhicule.

PREMIER MESSAGE DU CHEF DE GROUPE



« Je prends le COS, intervention <adresse n°1>. Un véhicule seul tombé avec 4 personnes à l'intérieur. 2 personnes sorties. Restent à l'intérieur 2 jeunes filles de 18 et 19 ans. Procédons à la recherche au niveau des équipes plongeurs. Avons identifié le véhicule au fond de l'eau. Les deux victimes viennent d'être récupérées en ACR. Une 3e est prise en charge par VSAV. La 4e victime qui s'est enfuie avant notre arrivée se trouve au <adresse n°2>. »



DIRECTION
DES OPÉRATIONS

SERVICE
OPÉRATIONS

PARTAGE D'EXPERIENCE

Les actions suivantes ont été menées :

- Une 3^e équipe de SAL (scaphandriers autonome léger) demandée en renfort
- Un membre de l'équipage VSAV, titulaire du COD4 met l'embarcation à l'eau ;
- En anticipation d'un éventuel transport de victime, la conservation de Dragon sur le CIS Melun après la dépose des personnels SAL de la garde départementale ;
- La création de 3 emplacements de médicalisation pour les victimes (sur les lieux) ;
- Demande à la police de récupérer la victime ayant pris la fuite.

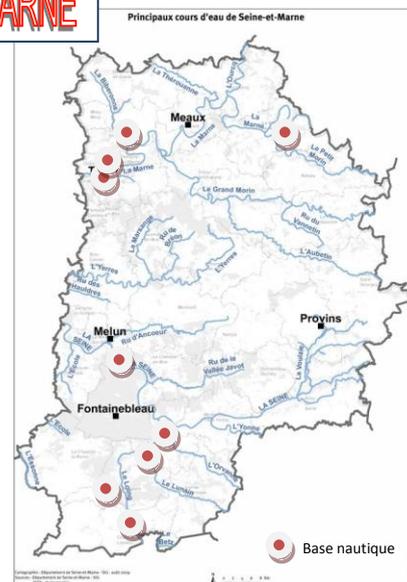
ZOOM SUR LE BASSIN AQUATIQUE EN SEINE-ET-MARNE

Avec 1 850 km de cours d'eau, le département de la Seine-et-Marne possède un réseau hydrographique particulièrement développé.

La Seine-et-Marne possède également 9 bases de loisir.

Le secours nautique est intervenu à environ 130 reprises en 2014 :

- 58 % de secours à personnes,
- 14 % de sauvetage d'animaux,
- 12 % d'incidents de navigation,
- 8 % de pollutions,
- 8 % de réquisitions et d'interventions diverses.



ZOOM SUR LA CONDUITE A TENIR EN CAS DE VEHICULE TOMBE A L'EAU

En fonction du volume d'air qui peut varier selon la détérioration de l'habitacle suite à l'accident, un véhicule tombé à l'eau va flotter plus ou moins longtemps (quelques minutes au maximum) et dériver de plusieurs mètres selon le courant. L'air présent dans le véhicule est chassé par l'eau qui s'engouffre.

Le temps pendant lequel le véhicule va couler dépend de plusieurs facteurs (vitres ouvertes, chargement). En règle générale, le véhicule commencera à s'enfoncer du côté où la charge est la plus importante (moteur, chargement...).

Dans les eaux peu profondes, les véhicules se trouvent très souvent sur leurs 4 roues mais peuvent parfois être sur le toit.

1^{er} cas : le véhicule est visible

- Faire attention au courant qui peut être important selon la saison.
- Faire évacuer la ou les victimes déjà sorties du véhicule.
- Casser le carreau (outil Pryax, brise vitre du VPL) si cela n'est pas déjà fait. Privilégier la partie arrière du véhicule qui offre souvent un ouvrant plus grand pour extraire les occupants. Une fois la vitre cassée, l'évacuation doit être rapide car l'eau risque de pénétrer dans le véhicule plus rapidement. Les victimes qui ne savent pas nager peuvent être mises en sécurité sur le toit en attendant d'organiser leur évacuation.
- Amarrer le véhicule si l'évacuation n'est pas possible ou incomplète. Cela crée une main courante pour les scaphandriers autonomes légers.

2^{eme} cas : le véhicule a coulé

- Faire une reconnaissance en surface pour rechercher des éléments tels qu'objets flottants ou « puits de bulles » qui peuvent s'échapper du véhicule afin de le localiser en surface.
- Prendre les amers (points remarquables sur la berge) pour aider le scaphandrier autonome léger à localiser le véhicule.

Nota : Il est possible qu'une bulle d'air soit présente dans l'habitacle du véhicule ce qui augmente l'espérance de vie des victimes.



DIRECTION DES OPERATIONS

SERVICE OPERATIONS

PARTAGE D'EXPERIENCE

ELEMENTS DEFAVORABLES



- Cinétique importante de l'AVP, VL à 17 m du bord ;
- Manque d'informations sur la 4^e personne, qui a quitté les lieux avant l'arrivée des secours ;
- Pression des témoins sur les premiers intervenants avant la mise à l'eau des plongeurs ;
- VPL laissé sans surveillance à la mise à l'eau (disparition d'un P2G) ;
- Intervention en période nocturne rendant plus difficiles les recherches ;
- Courant fort et visibilité limitée dans la Seine.

ELEMENTS FAVORABLES



- Anticipation du CODIS sur l'engagement des secours malgré une autre intervention d'importance en simultané ;
- Conducteur embarcation (COD4) non SAL sur place ;
- Bonne organisation du secteur SAP : facilitation de la coopération avec les SMUR et structuration de la zone d'intervention ;
- Bonne coordination entre la chaîne de commandement (COS, chef de groupe, CTD, Chef CIS) et la police ;
- Pas de famille à gérer sur les lieux ;
- Ressource en SAL de proximité rapidement mobilisée et en nombre (7 plongeurs de la zone sud) ;
- Très bonne connaissance du secteur des SP engagés.

CE QU'IL FAUT RETENIR

- Prendre les **plans ETARE des cours d'eau** lors du départ en intervention.
- En attendant la première équipe de plongeurs, **prendre les renseignements** les plus précis possibles pour localiser le véhicule, point de chute, amers....
- Pour toute mise à l'eau, si l'agent s'en sent capable, **s'équiper du LSA complet**.
- Structurer l'intervention (secteur aquatique, secteur SAP,...).
- Anticiper l'**éclairage** de la zone d'intervention.

Contributeurs :

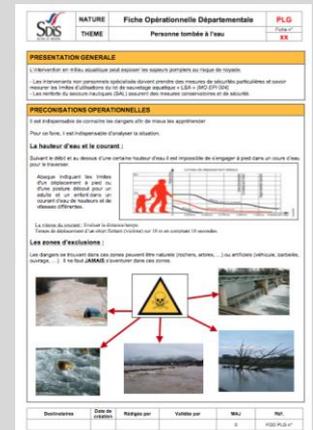
Jérôme Killherr, Pascal Fellah, Yann Ageorges, Olivier Compta, Eric Lautredou, Mathieu Lebastard, Vincent Pfaff, Hervé Mabilie, Jean-François Maisonnave

DOCUMENTATION

DISPONIBLE SUR L'ESPACE OPERATIONNEL :



FOD Personne tombée à l'eau



FMO lot de sauvetage aquatique

